

REMODELACIÓN DE UN ESPACIO DEL DISTRITO DE SANT ANDREU

BCN tira el cuartel de Navas para construir viviendas sociales

► El solar acogerá 150 pisos para jóvenes y ancianos, zona verde y equipamientos

► El consistorio ha desechado la opción de rehabilitar el antiguo edificio

|| ALBERT OLLES
BARCELONA

La antigua casa cuartel de la Guardia Civil en el barrio de Navas desparecerá por completo en 15 días, después de que el Ayuntamiento de Barcelona, que compró el solar el pasado septiembre para edificar vivienda pública y equipamientos, ha decidido derribar la antigua edificación de forma íntegra.

El consistorio evaluó inicialmente la posibilidad de rehabilitar una parte del complejo, formado por el cuartel y las viviendas de los agentes, original de 1944, pero finalmente ha desechado la idea. «Nos hemos decidido por una opción más cara ante la imposibilidad de compatibilizar la estructura actual con las necesidades y requerimientos de accesibilidad y servicios que demandan los nuevos pisos sociales para jóvenes y ancianos», explicó ayer el alcalde, Jordi Hereu.

FIN DE OBRAS EN EL 2008 // Este visitó las obras de derribo, que concluirán en dos semanas, y anunció que la nueva promoción empezará a construirse este año con el compromiso de acabarla en el 2008. Los 3.000 metros cuadrados de suelo, comprados al Ministerio de Interior por 12,5 millones de euros después de seis años de negociaciones, se convertirán en 12.000 metros cuadrados de techo para viviendas protegidas, lo que se concreta en 150 nuevos pisos. El proyecto, que según Hereu está en «fase de redacción para escoger el

plan constructivo», será promovido por el Patronato Municipal de la Vivienda (PMV). La concejala del distrito de Sant Andreu, Sara Jaurrieta, avanzó que los pisos tendrán medidas «estándares» de aproximadamente 50 metros cuadrados.

La pastilla, ubicada en la confluencia entre la calle de Navas de Tolosa e Indústria, se completa con 2.000 metros cuadrados para el nuevo centro cívico del barrio y otro posible equipamiento por determinar, a la espera de concretar el reparto final de espacio. También habrá 800 metros cuadrados de zona verde en un interior de isla abierto al público. El cuartel dejó de funcionar en el 2003, lo que aprovecharon los vecinos para intensificar su histórica reivindicación de que la isla se transformara en equipamientos.

Esta promoción se incluye dentro de las 2.700 viviendas de diferente tipo de protección pública que el ayuntamiento está impulsando en el distrito en el periodo 2004-2007. Hereu recordó ayer otros proyectos similares, como el de la transformación de los cuarteles de Sant Andreu en 1.200 pisos, el de la antigua fábrica de Fabra i Coats o el del Canódmromo Meridiana.

CRÍTICAS DE LA OPOSICIÓN // Los grupos de la oposición aprovecharon la visita de Hereu para criticar la política municipal en materia de vivienda. Según el concejal de CiU Joan Puigdollers, el acceso a este mercado «sigue empeorando» y la relación entre el precio de los pisos y la renta



RICARDO CUAT

► Una excavadora, durante los trabajos de demolición, ayer.



familiar disponible «bate récords negativos». Puigdollers fundamentó esta crítica citando datos de la revista municipal *Barcelona Economía*.

Por su parte, Alberto Fernández Díaz (PP) reclamó «más vivienda social y menor carestía en los pisos». El presidente del grupo municipal del PP denunció que el 60% de las viviendas que propone el PMV para el 2007 no son más que «incumplimientos del 2006». ≡

INCIDENTE EN OBRAS DE AMPLIACIÓN

Ruptura de 500 metros del futuro muelle Prat del puerto

► Los técnicos investigan la causa del movimiento de bloques de hormigón

|| RAMON COMORERA
BARCELONA

Un tramo de 500 metros de la barrera de bloques de hormigón que delimita la plataforma de tierra ganada al mar del futuro muelle Prat, en las obras de ampliación del puerto de Barcelona, se rompió el lunes por causas desconocidas. El desplazamiento de la barrera hacia el mar no causó daños personales porque en la zona no había nadie trabajando ni tampoco afecta a la navegación, según informó ayer la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

El tramo afectado fue construido hace 15 meses y en este tiempo, en

el que se ha estado rellenando con tierra la gran superficie aún marina, no había registrado ningún movimiento, según explicó Josep Oriol, director general de la APB. Una comisión formada por ocho expertos del puerto y de la universidad empuja hoy a analizar las causas del suceso. Oriol afirmó que «hasta dentro de 10 días como mínimo» no tendrá un diagnóstico. Y añadió que «no cree que el suceso pueda repetirse en el resto del muelle o en los kilómetros de diques ya hechos».

La ruptura puede tener más de una causa: problemas en la base submarina de tierra donde se asientan los bloques o una gran diferencia de presión entre el mar, ahora en marea baja por el fuerte anticiclón instalado sobre Catalunya, y la masa de agua interior que debe secarse. ≡



Ferrocarrils mejorará estaciones en curva

► TÉCNICOS de FGC trabajan en iniciativas para mejorar la seguridad en varias paradas de la línea del Vallès cuyos andenes quedan muy separados de los trenes. La estación con una curva más pronunciada es la de La Floresta, donde un bebé sufrió heridas al caer a la vía en junio pasado. EP

Sant Boi acondiciona un camino natural

► EL AYUNTAMIENTO habitará este año la senda, que discurrirá por las zonas fluvial, agrícola y forestal del municipio. El proyecto cuenta con una subvención de casi 600.000 euros del Ministerio de Medio Ambiente. El itinerario tiene 16 kilómetros de largo y circunda el término municipal. EP



JAUME FARRÉ

Choque mortal de una motorista en Les Corts

► UNA MUJER de 29 años falleció ayer al colisionar la motocicleta que conducía con un camión en la Diagonal, a la altura de Entença. El accidente ocurrió a las 10.36 horas. Ambos vehículos circulaban por un carril central de salida de la ciudad. En la foto, el cuerpo cubierto de la víctima.



APB

► Los bloques de hormigón que delimitan el tramo norte del futuro muelle Prat esparcidos por el mar, ayer.